

R.A. ROMATSA
ADMINISTRAȚIA CENTRALĂ
Nr. 5382 / 11.03.2016

MINUTA ÎNTÂLNIRII
ROMATSA – OPERATORI VFR

ROMATSA 11.03.2016

Scop: Consultarea utilizatorilor spațiului aerian privind modificarea sistemului ATM prin introducerea în operare a unor noi frecvențe FIS/ALRS și extinderea/redimensionare unor zone de control de aerodrom din FIR București.

Participanți:

ROMATSA

- GHEORGHE CATRINA - EXPERT SMR
- RADU MANZAT – EXPERT SMT
- CATALIN MARINCA – EXPERT SMT
- GEORGIANA URSACHI – REFERENT SMT
- VIOREL SALISTEAN – SEF CNS
- DAN ALBEANU – EXPERT CNS
- ANA MARIA TRAILA – EXPERT DSC

OPERATORI VFR

- SORIN ROSCA – AROPA ROMANIA
- NICULINA PANAIT - AEROCLUBUL ROMANIEI
- ANDREI ZINCENCO - AOPA ROMANIA

Prezenta Minută cuprinde rezultatele discuțiilor purtate în ziua de 11 martie 2016, la sediul ROMATSA, privind următoarele subiecte:

1. In prima parte a intalnirii, participantii au fost informati cu privire la noul concept operational si tehnic referitor la furnizarea serviciului de informare a zborurilor (FIS) si de alarmare (ALRS), cu accent pe introducerea in operarea a 4 noi frecvente radio, localizarea statiilor radio (acoperirea radio) si modul de lucru cu pozitiile operationale din cadrul ACC Bucuresti, dedicate furnizarii FIS si ALRS.

2. S-a discutat despre propunerea de extindere/redimensionare a anumitor zone de control de aerodrom pentru a asigura continuitatea zborului IFR in spatiul aerian controlat de clasa C.

Astfel s-a discutat despre extinderea/redimensionarea:

- CTR BAIA MARE cu un culoar spre vest cu lăţimea de 10 NM (+/- 5 NM de segmentul BMR – SOMET) până la limita CTR Satu Mare. Extinderea a fost stabilită în sensul includerii în totalitate a racetrack-ului proiectat pentru apropierea pe direcţia 10.
- CTR BACAU de la 11 NM la 15 NM pentru a putea include arcele DME corespunzătoare rutelor standard de sosire RWY 16/34.
- CTR ORADEA de la 11 NM la 16 NM pentru a putea include în totalitate virajele de inversare.
- CTR SATU MARE cu 2 NM spre vest și spre sud pentru a acomoda arcele DME proiectate pentru procedura VOR RWY 01 și segmentul de apropiere inițială KARIL – TISAD
- CTR TULCEA în sensul transformării acestuia dintr-un cerc cu raza de 11 NM într-un poligon, pentru a include arcul DME proiectat pentru procedurile de apropiere instrumentală RWY 34.
- CTR CLUJ cu un culoar spre vest cu lăţimea de 10 NM (+/- 5 NM de segmentul DINIK – REBLA) până la punctul DINIK pentru a include rutele standard de plecare/sosire proiectate prin punctul DINIK.

3. Alte subiecte discutate:

- AOPA Romania a ridicat problema urgentarii publicarii AIP VFR.
- AOPA Romania a propus ca eventualele modificari ulterioare in ceea ce priveste noi redimensionari/extinderi ale zonelor de control de aerodrom sa fie efectuate in sensul unui impact minim asupra operarii zborurilor VFR in spatiul aerian de clasa G.

Concluzii

Participantii au confirmat acordul cu privire la propunerile de modificare a sistemului ATM prin introducerea unor noi frecvente FIS/ALRS si redimensionarea/extinderea zonelor de control de aerodrom mentionate.

S-a apreciat ca modificarile propuse imbunatatesc siguranta zborurilor, atat in spatiul aerian controlat de clasa C cat si in spatiul aerian necontrolat de clasa G.

Prezenta Minută a fost întocmită în patru exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnatară.

ROMATSA – 11 MARTIE 2016

ROMATSA				Operatori Aerieni VFR
Expert SMR	Expert SMT	Sef CNS	Expert DSC	AROPA ROMANIA Sorin ROSCA
Gheorghe CATRINA	Radu MANZAT	Viorel SALISTEAN	Ana Maria TRAILA	Aeroclubul Romaniei Niculina PANAIT
				AOPA ROMANIA Andrei ZINCENCO