Nomenclator Tarife

**Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti**

Aeroportul International Bucuresti Baneasa – Aurel Vlaicu

CUPRINS

1 Prezentare Generala 3

2 Definitii 4

3 Tipuri de zboruri 5

3.1 Transport aerian public: 5

3.2 Aviaţie generală 5

3.3 Lucru aerian 6

3.4 Altele 6

3 Modalități de plată 7

5 Taxa pe Valoarea Adaugata (TVA) 9

6 Scutirea de la plata tarifelor aeroportuare 10

7 Tarife Aeronautice 11

7.1 Tarif aterizare 11

7.2 Tariful de iluminat 12

7.3 Tariful de staționare 12

7.4 Tariful de pasager pentru utilizarea Terminalului A sau B 13

7.5 Tariful de pasager pentru utilizarea Terminalului corp C 13

7.6 Tariful de protocol 13

7.7 Tarif pentru utilizarea punctului de control acces PCA1 13

7.8 Tarif însoțire Follow-Me 14

7.9 Tarif asistență PSI 14

7.10 Tarif tractare 14

7.12 Tarif utilizare APU 14

7.13 Tarife utilizare saloane terminal „General Aviation” (Etaj corp C) 15

7.14 Tarif utilizare covor roșu 15

7.15 Tarife VVIP 15

8 Tarife servicii non-aeronautice 16

8.2 Tarif ședințe foto 16

8.3 Tarif filmare 16

8.4 Tarife acces aeroport 16

8.5 Tarife de închiriere: 17

8.6 Spații publicitare 18

8.7 Alte tarife 18

9 Pachete de servicii 18

# 1 Prezentare Generala

## 1.1 Numele aeroportului şi adresa aeroportului:

**Nume:** Aeroportul Internaţional Bucureşti Băneasa – Aurel Vlaicu

**Adresa:** Soseaua Bucureşti–Ploieşti nr.40, sector 1, Bucureşti 013695, România

Telefon: 021 230 56 07 şi 021 232 37 62 (H24)

Fax: 021 232 36 87 şi 021 232 37 62 (H24)

AFTN: LRBSRAYD, LRBSZPZX

E-mail: airport@baneasa-airport.ro

Web site: [www.bucharestairports.ro](http://www.baneasa-airport.ro)

## 1.2 Numele proprietarului aeroportului şi datele sale de identificare:

**Nume proprietar** : Statul Român, prin Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii- în proporţie de 80% şi Fondul Proprietatea- în proporţie de 20%

Adresa MTI: Str. Dinicu Golescu, nr. 38 Sector 1, Bucureşti, Romania

Adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, Bucureşti

Telefon: 021 319 61 24

Fax: 021 313 88 69

## 1.3 Numele administratorului şi datele sale de identificare:

Administratorul aerodromului AIBB AV este Compania Naţională Aeroporturi Bucureşti având următoarele posibilităţi de contact :

Adresa : Calea Bucureştilor, nr 224 E, Oraşul Otopeni, România

Telefon : + 40 1 201 3304

 + 40 1 204 1000

 + 40 1 201 4000

FAX : + 40 1 201 49 90

 + 40 1 312 68 66

SITA : BBUAVXH

#  2 Definitii

**Pasager**: o persoană care călătoreşte cu avionul, făra a fi un membru al echipajului şi păraseşte aeroportul pe calea aerului la bordul unei aeronave.

**Membru al echipajului** – personal care constituie echipajul de conducere de la bordul aeronavei civile: piloți, navigator, mecanici și/sau ingineri de bord și operatori radionaviganți, posesori al unei licente corespunzatoare, care are îndatoriri strict necesare operarii unei aeronave pe durata perioadei de timp de serviciu în zbor. Sunt incluși în această categorie elevii care se îmbarcă în scopul initierii, pregãtirii, instruirii și perfectionãrii.

**Pasager in tranzit:** un pasager care continua calatoria cu un zbor avand acelasi indicativ ca si zborul de sosire.

**Pasager in transfer:** este pasagerul care continua calatoria la Aeroportul International Bucureşti Băneasa-Aurel Vlaicu, cu un zbor avand un indicativ diferit de cel al zborului de sosire, fara a depasi 24 de ore intre zborul de sosire si cel de plecare de pe respectivul aeroport; aeroporturile de plecare si destinatie trebuie sa fie diferite.

**MTOW (Maximum Take-Off Weight):** Greutatea maxima la decolare a unei aeronave aprobata pentru decolare, asa cum este prevazuta in certificatul de navigabilitate, jurnalul de bord, certificatul de zgomot sau orice alta documentaţie echivalentă. Acolo unde MTOW-ul nu este specificat sau nu este prezentat un document care să ateste valoare, se va utiliza valoarea greutăţii maxime la decolare a unei aeronave de acelasi tip ca baza de calcul a tarifelor.

# 3 Tipuri de zboruri

3.1 Transport aerian public:*operaţiuni de transport aerina executate pe bază comercială de către operatorii aerieni care posedă certificate de operator aerian şi licenţă de transport aerian. Se execută pe bază de contract de transport, încheiat între operatorul aerian şi pasager sau expeditorul de marfă şi-sau poştă. Prin contractual de transport aerian, operatorul aerian se obligă să ducă pe calea aerului la destinaţie pasagerii, bagajele, marfa şi/sau poştă, iar beneficiarul să plătească preţul transportului.*

**Regulat:** *transporturile aeriene publice efectuate prin curse executate după orare publicate şi rute prestabilite, destinate să asigure legătura dintre două sau mai multe aeroporturi şi în care capacitatea comercială disponibilă este pusă la dispoziţia publicului contra cost.*

**Exemple:**

* + - * Pasageri
			* Cargo/Marfuri
			* Poştă

**Neregulat :** *transporturile aeriene publice altele decât cele regulate*

 **Exemple:**

* + - * Pasageri (Charter)
			* Pasageri (ambulanta)
			* Poştă
			* Cargo

## 3.2 Aviaţie generală

**În interes propriu** : *operaţiuni executate de o persoană fizică sau juridică, fără perceperea unui tarif sau a echivalentului acestuia în bunuri sau servcii, utilizându-se de aeronave civile proprii sau închiriate, care constituie accesoriul unui alte activităţi economice executate de persoana respectivă, beneficiarul transportului sau pentru şi în susţinerea nevoilor activităţilor proprii, exclusive în scop necomercial. Include zborurile de repoziţionare a aeronavelor.*

**Particulare/Private:** *operaţiunile aeriene, altele decât transporturile în interes propriu, efectuate de deţinătorii de aeronave civile, persoane fizice, exclusiv în scop necomercial.*

**Şcoală:** *operaţiunile aeriene civile organizate de persoane juridice în scopul iniţierii, pregătirii, instruirii şi perfecţionării personalului aeronautic navigant.*

**Sportive:** *operaţiunile aeriene civile efectuate de persoane fizice sau juridice, utilizându-se de aeronave civile proprii sau închiriate, exclusiv în scop sportiv.*

3.3 Lucru aerian**: (operaţiuni aeriene civile efectuate pentru nevoile industriei)**

* + - * Umanitar
			* Agricol
			* Silviculturii
			* Cercetare stiintifica
			* Cautare si salvare
			* Protectia mediului
			* Fotografiere
			* Monitorizare
			* Publicitate, precum şi în alte scopuri

## 3.4 Altele

**Oficiale:** *aeronave care execută zboruri exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor domnitori şi al membrilor apropiaţi ai familiei, al şefilor de stat, al şefilor de guvern şi al miniştrilor.*

**De stat româneşti/străine :** *aeronavele folosite pentru serviciile militare, vamale sau de poliţie*

# 3 Modalități de plată

Tarifele pentru facilitățile oferite se achită la aeroport în lei pentru operatorii aerieni români şi în USD/EUR pentru operatorii aerieni străini.

Plata tarifelor de aeroport, pentru utilizatorii care efectuează zboruri regulate sau un număr mare de zboruri, se face în cont, pe baza facturilor emise de aeroport, în condiţiile încheierii unui contract de operare între acesta şi operatorul sau proprietarul aeronavei, în conformitate cu clauzele prevăzute.

Plata tarifelor pentru utilizatorii care efectuează zboruri ocazionale și pentru care plata NU este asumată de un agent de handling, se va face în numerar, la personalul autorizat al Serviciului Dirijare, Control Trafic Sol al aeroportului. Fracţiunile de dolar/euro se vor neglija dacă nu depăşesc 50 de cenţi inclusiv, şi se vor considera un dolar/euro întreg dacă depăşesc 50 de cenţi. Plata tarifelor aeroportuare pentru zborurile de pe BUCUREŞTI/Băneasa-Aurel Vlaicu ale companiilor aeriene care nu au contracte de operare încheiate cu CN AB SA se face numai cash/card înainte de decolare sau în avans cu 48 de ore înainte de zbor. Pentru informaţiile suplimentare compania aeriană trebuie să ia legătura cu administraţia aeroportului.

Plăţile care se efectuează în cont, pe bază de factură emisă de aeroport, sunt supuse următoarelor condiţii:

* Suma datorată este scadentă la data efectuării zborului; termenul limită până la care trebuie efectuată plata este de 30 zile de la data facturii şi va fi menţionat pe factură. Pentru depăşirea termenului de plată menţionat pe factură, CN AB SA va emite facturi de penalizare. Procentul de penalizare pentru fiecare zi de întârziere este de 0,06%.
* Plăţile vor fi efectuate la banca şi în contul indicate pe factură; plata va fi considerată ca fiind efectuată la data la care suma datorată a fost creditată la sediul băncii desemnate de aeroport.
* Plăţile vor fi însoţite de o declaraţie care să dea informaţiile, datele şi sumele în USD/EUR, în conformitate cu facturile plătite şi orice note de credit deduse; când o plată nu este însoţită de detaliile specificate mai sus, astfel încât să permită aplicarea sa la o anumită factură sau facturi, aeroportul va aplica plata:
* mai întâi la penalităţi, şi apoi la cele mai vechi facturi neachitate.

Reclamaţiile referitoare la facturi trebuie înaintate la aeroport în scris. Data finală pentru înaintarea reclamaţiilor este de 30 zile de la data facturii şi va fi indicată pe factură. Data înaintării reclamaţiilor va fi considerată data la care reclamaţiile vor fi primite la aeroport (nr înregistrare); reclamaţiile trebuie să fie detaliate şi însoţite de probe relevante; înaintarea unei reclamaţii de către un utilizator nu-i dă acestuia dreptul să nu efectueze sau să întârzie efectuarea plăţii şi nici să facă o deducere din factura respectivă fără autorizarea aeroportului.

În situaţia în care plata este întârziată peste termenul menţionat pe factură, se vor aplica penalităţi pentru sumele datorate conform contractelor încheiate între aeroport şi operator; cota de penalităţi va fi specificată în factură; penalităţile vor fi calculate şi facturate în USD/EUR.

Pentru acei utilizatori care nu respectă condiţiile de plată, aeroportul îşi rezervă dreptul de a reduce, limita sau opri complet efectuarea de servicii. Administratorul aeroportului are dreptul de a reţine la sol o aeronavă civilă, în situaţia în care aceasta nu a achitat contravaloarea tarifelor aeroportuare, până la stingerea debitelor sau până se face dovada constituirii unor garanţii suficiente în raport cu creanţa invocată şi aceasta (garanţia) este acceptată de administratorul aeroportului, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

# 5 Taxa pe Valoarea Adaugata (TVA)

Tarifele sunt supuse prevederilor [Legii 571/2003 privind Codul Fiscal]. Debitorul, prin urmare, trebuie să plătească în plus, taxa pe valoarea adăugată, în condiţiile in care nu este prezentata nici o scutire de la taxa pe valoarea adăugată în conformitate cu legea mai sus menţionată.

Operatorii cu sediul şi/sau birouri permanente in afara României trebuie să indice statutul companiei lor prin informarea Aeroportului Internaţional Bucureşti Băneasa – Aurel Vlaicu, referitor la numărul lor valid de identificare TVA, în scris si în prealabil, în vederea scutirii de la plata taxei pe valoarea adăugată.

Operatorii aerieni cu sediul şi/sau birourile permanente în România care efectuează zboruri internaţionale, în proporţie de minim 80% din trafic, trebuie să prezinte administraţiei aeroportuare în prealabil, certificatul valabil, emis de Ministerul Transporturilor.

# 6 Scutirea de la plata tarifelor aeroportuare

Pe Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare de pasager, aterizare, staționare si iluminat, următoarele categorii de aeronave:

1. aeronavele militare româneşti;
2. aeronavele militare străine, pentru care există acorduri bilaterale în acest sens, încheiate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la cererea Ministerului Apărării Naţionale;
3. aeronavele care execută zboruri exclusiv pentru transportul in misiune oficială al monarhilor domnitori şi al membrilor apropiati ai familiei, al şefilor de stat, al şefilor de guvern şi al miniştrilor. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor;
4. aeronavele care executa zboruri in folosul Organizatiei Natiunilor Unite, Crucii Rosii sau al Semilunii Roşii;
5. aeronavele civile care efectuează misiuni de căutare si de salvare sau transporta personal şi materiale în cadrul acestor misiuni;
6. aeronavele care efectuează misiuni umanitare şi de ajutorare urgentă;
7. aeronavele care sunt nevoite să aterizeze datorită unor cauze tehnice, din cauza condiţiilor meteorologice nefavorabile sau a unor situaţii de forţă majoră;
8. aeronavele care aterizează din dispoziţia Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului şi/sau a Ministerului Apărării Naţionale;
9. alte categorii de aeronave prevăzute de lege.

# 7 Tarife Aeronautice

## 7.1 Tarif aterizare

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  *MTOW (Kg)* | *Tarif (Euro)* | *Unitate taxabila* |
| $\leq $*2.000* | *6* | *Operatiune* |
| *2.001*$÷$*5.700* | *6* | *Tona* |
| *5.701-30.000* | *6,5* |
| *30.001-50.000* | *7,5* |
| *50.001-70.000* | *8,0* |
| *>70.000* | *15* |

 *Reguli de aplicare:*

* Se percepe pentru o aterizare și o decolare și dă dreptul staționării gratuite a aeronavei pe o perioadă limitată de 3 ore, imediat după aterizare.
* Aeronava va fi taxată înaintea efectuării segmentului de decolare.
* Scutirile de la plata acestui tarif se aplica in conformitate cu prevederile cap 6.
* In functie de tipul operatiunii desfasurate, in baza unor documente justificative transmise CN AB SA cu cel putin 2 zile lucratoare inainte de desfasurarea zborului de catre operatorul interesat, se pot aplica urmatoarele reduceri:
	+ - 30% pentru zboruri efectuate in vederea instruirii personalului navigant
		- 100% pentru zboruri efectuate de aeronave apartinand companiilor aeriene care desfasoara actitivitati de zbor pe AIHCB si necesita lucrari de intretinere in cadrul ROMAERO[[1]](#footnote-1).

 *Baza de tarifare:*

* Greutatea maximă admisă la decolare înscrisă în Manualul de Zbor; fracțiunile de până la 0,5 tone se neglijează, iar cele egale sau mai mari de 0,5 tone se consideră o tonă.
* În cazul aeronavelor cu o greutate maximă admisă la decolare mai mică de 0,5 tone, se consideră o tonă.
* MTOW-ul se demonstreaza prin Certificatul de zgomot/Manualul de Zbor al Aeronavei (AFM) - Manual de bază - Secţiunea pentru Limitări de Greutate. Până ce aceste documente sunt prezentate, tarifarea se va baza pe cele mai mari valori cunoscute ale MTOW pentru acel tip de aeronava. Nu se vor efectua nici un fel de restituiri.
* Orice creştere în greutatea la decolare a aeronavei după cum aceasta este înscrisă în documentele de înmatriculare trebuie să fie depusă imediat la administrația aeroportuară. Reducerile sezoniere ale greutății maxime la decolare (MTOW) nu sunt acceptate.

## 7.2 Tariful de iluminat

 Tarif general: **2,5** Euro/ tonă

 *Reguli de aplicare:*

* Se percepe pentru fiecare aterizare sau decolare efectuată cu utilizarea instalației de balizaj luminos și de iluminare a aeroportului, în conformitate cu PIAC-ATS.

 *Baza de tarifare:*

* Greutatea maximă admisă la decolare înscrisă în Manualul de Zbor; fracțiunile de până la 0,5 tone se neglijează, iar cele egale sau mai mari de 0,5 tone se consideră o tonă.
* În cazul aeronavelor cu o greutate maximă admisă la decolare mai mică de 0,5 tone, se consideră o tonă.
* Tariful de iluminat se plăteşte o singură dată pentru aterizarile de tip „touch-and-go” urmate imediat de accelerare şi de decolarea aeronavei.

## 7.3 Tariful de staționare

 Tarif general:  **0,15** Euro/tonă/ora

 *Reguli de aplicare:*

* Se percepe pentru fiecare oră începută peste perioada de 3 ore inclusă în tariful de aterizare

 *Baza de tarifare:*

* Greutatea maximă admisă la decolare înscrisă în Manualul de Zbor; fracțiunile de până la 0,5 tone se neglijează, iar cele egale sau mai mari de 0,5 tone se consideră o tonă.
* În cazul aeronavelor cu o greutate maximă admisă la decolare mai mică de 0,5 tone, se consideră o tonă.

## 7.4 Tariful de pasager pentru utilizarea Terminalului A sau B[[2]](#footnote-2)

 Tarif de îmbarcare: **15** Euro/pasager

 Tarif de securitate: **7** Euro/pasager

 *Reguli de aplicare:*

* Tariful se aplică tuturor pasagerilor îmbarcați de pe AIBB AV care utilizează infrastructura aeroportuară.

## 7.5 Tariful de pasager pentru utilizarea Terminalului corp C

 Tarif general: **20** Euro/pasager

 Tarif de securitate: **7** Euro/pasager

 *Reguli de aplicare:*

* Se aplică tuturor pasagerilor care sunt procesați pe fluxul de plecare din cadrul corpului C.
* Nu include tariful de protocol și cel de securitate

## 7.6 Tariful de protocol

 Tarif general: **20** Euro/pasager

 *Reguli de aplicare:*

* Se aplică pentru fiecare pasager îmbarcat de pe AIBB AV care a solicitat serviciile de protocol (utilizarea saloanelor de protocol existente la nivelul superior al corpului C)
* Tariful include și parcarea autoturismelor o oră la Corp C

## 7.7 Tarif pentru utilizarea punctului de control acces PCA1

 Tarif general[[3]](#footnote-3):  **10** Euro/persoană

## 7.8 Tarif însoțire Follow-Me

 Tarif general[[4]](#footnote-4): **10** Euro/ops

## 7.9 Tarif asistență PSI

 Asistență pentru aeronave[[5]](#footnote-5): **50** Euro/ops

 Asistență activități non-aviatice: **10** Euro/oră

 Poluare accidentală cu produse petroliere:  **200** Euro/mp

 Asistență societăți care distribuie produse petroliere: **250** Euro/ops

 Nerespectarea normelor PSI în incinta AIBB AV: **200** Euro/constatare

## 7.10 Tarif tractare

 Tarif general: **10** Euro/ops

* Se aplică pentru fiecare operațiune de tractare efectuată cu utilajele aeroportuare disponibile, indiferent de greutatea maximă autorizată la decolare a aeronavei tractate.

## 7.12 Tarif utilizare APU

 Tarif general[[6]](#footnote-6): **10** Euro/10 minute

## 7.13 Tarife utilizare saloane terminal „General Aviation” (Etaj corp C)

 Tarif pasager: **20** Euro/pax

Inchiriere completa[[7]](#footnote-7) **1000** Euro/h interval<1 ora

 **1500** Euro/h interval>1 ora

Inchiriere salon 1 **100** Euro/h

Inchiriere salon 2 **100** Euro/h

Inchiriere sala conferinte[[8]](#footnote-8) **150** Euro/h

Inchiriere sala de sedinte **50** Euro/h

Nota:

*Tarifele de inchiriere sunt aplicate independent de cele percepute pentru pasageri.*

## 7.14 Tarif utilizare covor roșu

 Tarif general: **200** Euro/ops

## 7.15 Tarife VVIP

 Deservire pasageri la aeronavă[[9]](#footnote-9) **500** Euro/ops

# 8 Tarife servicii non-aeronautice

## 8.2 Tarif ședințe foto

 Ședințe foto cu caracter publicitar **70** Euro/h

 Activități foto documentare **50** Euro/h

 Activități foto-reportaj **50** Euro/h

## 8.3 Tarif filmare

 Spoturi publicitare **100** Euro/h

 Filme documentare **50** Euro/h

 Filme artistice **150** Euro/h

 Reportaje **25** Euro/ h

## 8.4 Tarife acces aeroport

 Cartelă de acces **6** Euro/an

 Zonă de acces **4** Euro/zona/an

 Permis circulație pe suprafața de mișcare **20** Euro/an

 Permis acces auto permanent[[10]](#footnote-10) **150** euro/trimestru

 Acces ocazional suprafață de mișcare[[11]](#footnote-11) **20** Euro/intrare/autovehicul

 Acces în parcările aeroportului[[12]](#footnote-12) **300** Euro/trimestru/autovehicul

 Acces apron dinspre ROMAERO[[13]](#footnote-13) **50** Euro/operatiune

 Însoțire agent securitate **15** Euro/h

## 8.5 Tarife de închiriere:

 Zona 1 (cai de rulare) 0.4 Euro/ml/6h intervale<24h

 0.5 Euro/ml/6h intervale>24h

 Zona 2 (platforma de stationare) 0.2 Euro/mp/6h intervale<24h

 0.5 Euro/ml/6h intervale>24h

 Zona 3 (suprafete tehnice pavate) 0.1 Euro/mp/6h intervale<24h

 0.5 Euro/ml/6h intervale>24h

 Zona 4 (suprafete tehnice nepavate) 0.05 Euro/mp/6h intervale<24h

 0.5 Euro/ml/6h intervale>24h

 Zona 5 (zone publice pavate[[14]](#footnote-14)) 0.2 Euro/mp/6h intervale<24h

 0.5 Euro/ml/6h intervale>24h

 Zona 6 (zone publice nepavate) 0.01 Euro/mp/6h intervale<24h

 0.5 Euro/ml/6h intervale>24h

Spații comerciale ≥ 20mp **20** Euro/mp/luna

Spații comerciale ≥ 10 mp și < 20 mp **30** Euro/mp/luna

Spații comerciale ≥ 5 mp și < 10 mp **40** Euro/mp/luna

Spații comerciale < 5mp **50** Euro/mp/luna

Birouri **14** Euro/mp/luna

Spații containere **8** Euro/mp/luna

Spații tehnice **6** Euro/mp/luna

Magazii – depozite **4** Euro/mp/luna

Teren fără utilități **2.5** Euro/mp/luna

## 8.6 Spații publicitare

Interior Aerogară **35** Euro/mp/luna **15** Euro/mp/eveniment

Exterior Aerogara **10** Euro/mp**/**luna

 **5** Euro/mp/eveniment

Site AIBB AV **500** Euro/lună

## Alte tarife

Refacere marcaje 0.5 Euro/ml

Indepartare depuneri cauciuc 6.5 Euro/mp

Depoluari accidentale 130 Euro/kit

Acord activitati de handling [[15]](#footnote-15) 500 Euro/an

# Pachete de servicii

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tip pachet | MTOW (kg) | Decolari(ops) | Stationare(zile) | Pasageri(nr) | Valoare(Euro) |
| Aviatie generala 1 | $\leq $2,000 | 10 | 3 | 10 | 160 |
| Aviatie generala 2 | 10 | 30 | 30 | 870 |
| Aviatie generala 3 | 2,001$÷$ 5,700 | 10 | 7 | 30 | 600 |
| Aviatie generala 4 | 20 | 30 | 40 | 1000 |

1. Reducerea se poate aplica doar in situatia in care atat aeroportul de origine al zborului cat si cel de destinatie este AIHCB. [↑](#footnote-ref-1)
2. *Avand in vedere indisponibilizarea temporara a fluxurilor de procesare a pasagerilor prin corpurile A, B a terminalului AIBB AV, aplicarea acestor tarife se suspenda pe perioada lucrarilor.* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Se aplică tuturor persoanelor care folosesc PCA1 ca punct de acces în vederea îmbarcării în aeronavele care efectuează zboruri de aviatie generala.* [↑](#footnote-ref-3)
4. *Se aplică tuturor aeronavelor cărora le-a fost alocată una dintre pozițiile 2-10 sau 27, 28 și pentru care a fost solicitată însoțirea cu autovehiculul Follow-Me de către echipajul A/C sau operatorul aerian* [↑](#footnote-ref-4)
5. *Se aplică pentru fiecare aeronavă care a beneficiat de asistență PSI, indiferent dacă a efectuat probe motoare sau a îmbarcat cu pasageri la bord, cât și de perioada asistată.* [↑](#footnote-ref-5)
6. *Se aplica la fractiune de 10 minute pentru utilizarea APU-ului in intervalul 22:00 – 06:00* [↑](#footnote-ref-6)
7. *Inchirierea completa permite beneficiarului utilizarea intregului etaj, cu exceptia biroului de*

*selfbriefing* [↑](#footnote-ref-7)
8. *Nu se aplica pentru organizarea conferintelor de presa.* [↑](#footnote-ref-8)
9. *Se aplica dupa obtinerea tuturor aprobarilor din partea institutiilor care sunt implicate in procesul de deservire a pasagerilor. Se va asigura însoțirea de către o persoană autorizată din cadrul aeroportului.* [↑](#footnote-ref-9)
10. *Se acordă doar autovehiculelor companiilor care desfășoară activități de handling, după verificarea autorizației eliberată de AACR și semnarea unui contract cu CN AB SA. Autovehiculele vor respecta prevederile Regulamentului de circulație pe suprafața de mișcare AIBB AV.* [↑](#footnote-ref-10)
11. *Se acordă doar cu aprobarea conducerii aeroportului. Autovehiculele vor fi însoțite de cel puțin un angajat al aeroportului și vor avea atașași magneți pe lateralele acestora, cu inscripția “Acces temporar”.* [↑](#footnote-ref-11)
12. *Operatorii aerieni care își desfășoară activitatea pe bază de contract, pentru solicitarea a mai mult de 3 locuri, tariful va fi de* ***50 Euro/lună/autovehicul*** [↑](#footnote-ref-12)
13. *Se aplica operatorilor fara contracte incheiate cu CN AB SA* [↑](#footnote-ref-13)
14. *Exclusiv parcarile auto* [↑](#footnote-ref-14)
15. Tarif aplicabil pentru analizarea si emiterea acordului privind desfasurarea activitatilor de handling, inclusiv a celor de self-handling. [↑](#footnote-ref-15)